

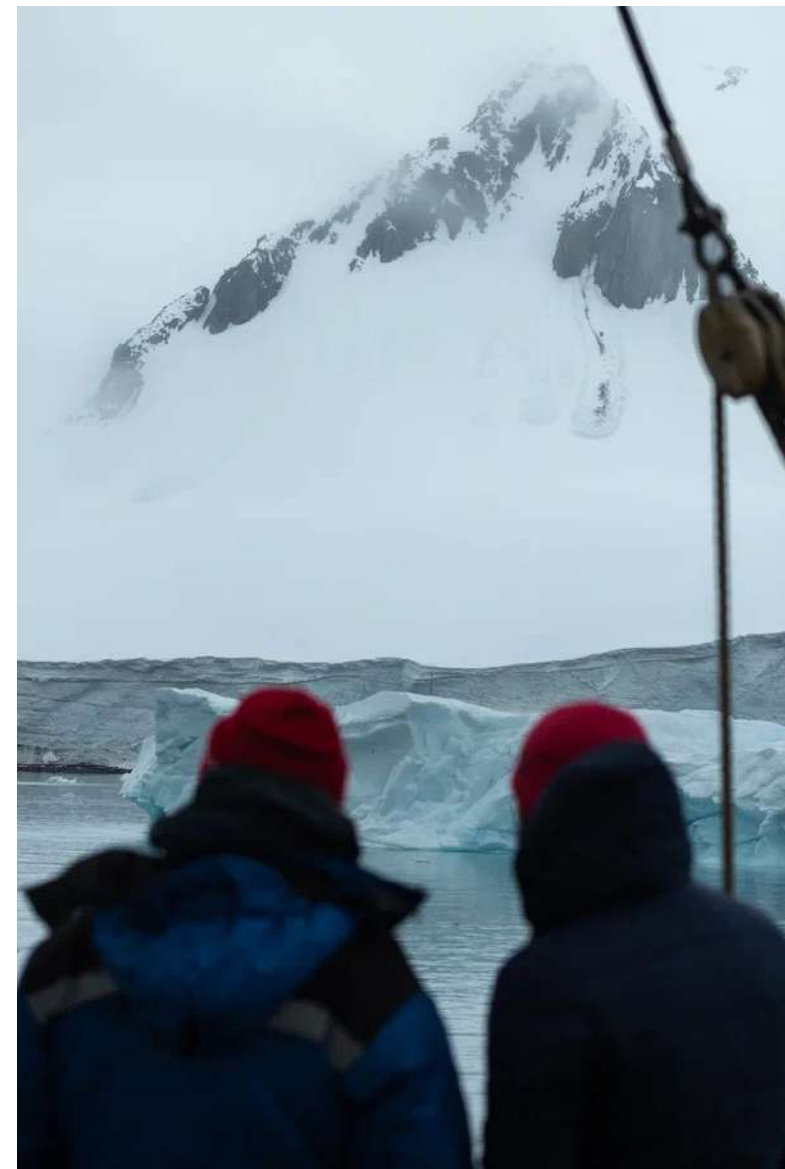
Образовательный центр «Морская практика»

# ЭКСПЕДИЦИЯ В АНТАРКТИДУ НА БОЛЬШОМ ПАРУСНИКЕ 2024-2025

←

Антарктида — шестой континент, который долгое время считался недоступным для посещения. Сейчас сотни туристов каждый сезон изучают его острова, знакомятся с учеными на полярных станциях и наблюдают за удивительным животным миром полярных широт.

Предлагаем вам совершить путешествие на край света самым экологичным и интересным способом — под парусом.



# ← НАУЧНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ НА БОЛЬШОМ ПАРУСНИКЕ →

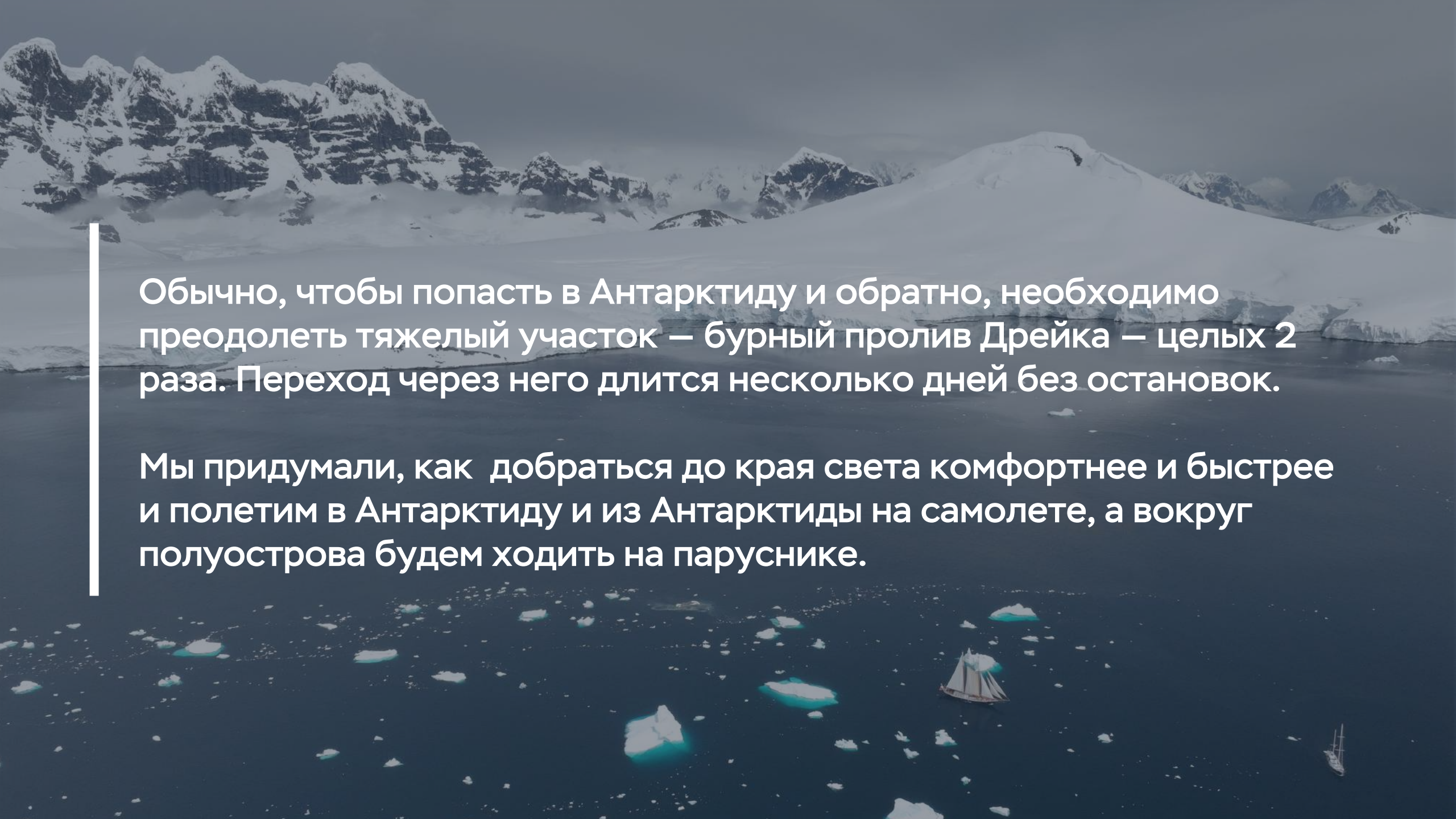
С 2020 года «Морская практика» организует экспедиции в Антарктиду самым старинным, красивым и экологичным способом — под парусами.

С нами вы сможете стать настоящим членом экипажа корабля, принять участие в несении судовых вахт и постановке парусов, научитесь основам навигации в полярных условиях. А еще — подойти вплотную к голубым айсбергам, увидеть китов на расстоянии вытянутой руки, посетить полярные станции разных стран и сделать вклад в научные исследования.

В этом сезоне мы проведем экспедицию в Антарктиду в формате Fly&Sail на шхуне Eldorado. Всего 12 человек смогут осуществить мечту – побывать на самом южном континенте.





A wide-angle photograph of an Antarctic landscape. In the background, a range of jagged, snow-covered mountains stretches across the horizon. The middle ground is dominated by a vast, flat expanse of snow and ice. In the foreground, a dark blue body of water is filled with numerous small, white ice floes. A single sailboat with white sails is visible on the water, positioned towards the right side of the frame. The overall scene is serene and desolate, capturing the raw beauty of the continent.

Обычно, чтобы попасть в Антарктиду и обратно, необходимо преодолеть тяжелый участок – бурный пролив Дрейка – целых 2 раза. Переход через него длится несколько дней без остановок.

Мы придумали, как добраться до края света комфортнее и быстрее и полетим в Антарктиду и из Антарктиды на самолете, а вокруг полуострова будем ходить на паруснике.

# МАРШРУТ ЭКСПЕДИЦИИ

Наша экспедиция начнется с города Пунта-Аренас, Чили. Там мы поднимемся на борт небольшого комфортабельного самолета, долетим до острова King George. Там нас будет ждать шхуна Eldorado, готовая к приему практикантов, а также ученые на станции Беллинсгаузен, чтобы принять нас в гости. После 9 дней путешествия по Антарктике на паруснике мы полетим с острова King George обратно в Чили.

Для нашего путешествия мы выбрали самолеты BAe 146-200/Avro RJ85/ авиакомпания DAP Airlines. Самолеты оснащены четырьмя турбинами и способны перевозить пассажиров с высокой степенью безопасности и комфорта. Их бесшумный полет благоприятен для окружающей среды.

**Вместимость:** 90 пассажиров

**Максимальная грузоподъемность:** 7200 кгс

## Бортовое обслуживание

*Перелет из Пунта-Аренаса до Беллинсгаузена и обратно входит в стоимость экспедиции. Время вылета может быть скорректировано из-за погодных условий. Разрешенное кол-во кг багажа: 20 кг без возможности увеличения. При превышении лимита часть вещей будет оставлена в камере хранения в аэропорту Пунта-Аренаса.*





# МАРШРУТ ЭКСПЕДИЦИИ

## Карта:

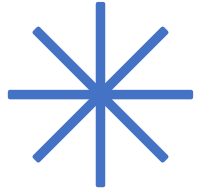
1. Российская Антарктическая станция «Беллинсгаузен» (остров King George) — 2. Бухта Yankee — 3. Остров Half Moon — 4. Остров Desception — 5. Остров Enterprise — 6. Острова Melchior — 7. — Бухта Orne 8. Канал Lemaire — 9. Британская антарктическая станция «Port Lockroy» — 10. Остров Cuverville — 11. Российская Антарктическая станция «Беллинсгаузен» (остров King George)

*Маршрут экспедиции может корректироваться на месте в соответствии с погодными условиями и другими не зависящими от капитана обстоятельствами.*





# ← Научные исследования →



Мы ведем исследовательскую деятельность, собирая данные для ученых по всему миру под эгидой citizen science — «гражданской науки»: берем пробы воды на микропластик, замеряем содержание углекислого газа, выполняем наблюдение за млекопитающими.

Так как наши парусники занимаются научной работой, это позволяет им заходить в районы, закрытые для туристических судов.





# Морская практика на борту

Наши экспедиции — это сочетание путешествий по знаковым местам на нашем маршруте и обучения морскому делу. На борту мы учимся управлять судном, ставить паруса, вязать узлы, разбираться в строении парусника, а также учимся основам метеорологии и навигации. Инструкторы — опытные моряки, которые не только знают все о походах под парусом, но и расскажут о природе, культуре и истории места нашего путешествия.





# ПРОГРАММА ПО ДНЯМ В АНТАРКТИДЕ

## День 1. Остров King George и станция «Беллинсгаузен»

Наша экспедиция начнется с острова King George и российской научно-исследовательской станции «Беллинсгаузен», куда мы прилетим из Чили и где нас будет ждать Eldorado.



## День 3-5. Острова Half Moon, Deception, Enterprise

Среди наших стоянок — остров Deception, который представляет собой кальдеру разрушенного вулкана, остров Enterprise, который хранит тайну затонувшего китобойного судна, а также остров Half Moon, имеющий форму полумесяца и известный как пристанище множества морских птиц и тюленей.



## День 2. Бухта Yankee.

Далее мы побываем на острове Greenwich и зайдем в красивейшую бухту Yankee. Здесь нас встретят несколько тысяч папуасских пингвинов. Также здесь сохранились останки китовых костей как напоминание исторической эпохи расцвета китобойного промысла в Южном Океане.



# ПРОГРАММА ПО ДНЯМ В АНТАРКТИДЕ



## День 5-6. Острова Melchior и Станция «Port Lockroy»

Острова Melchior – это группа из 16 покрытых снегом и льдом островов в составе архипелага Палмера. Здесь можно увидеть колонии пингвинов, плавающих у берега китов и тюленей, а также невероятно красивые большие айсберги. Станция «Port Lockroy» – самое посещаемое туристами место в Антарктиде. Гористые пейзажи, богатый животный мир и историческое наследие привлекают путешественников. В настоящее время эта британская станция функционирует как музей и почтовое отделение.

## День 7-8. Канал Lemaire и бухта Орне

Один из самых захватывающих моментов – прохождение канала Lemaire. Длинной 11 км, глубиной 150 м, и шириной 700 м, этот канал окружен высокими горами с ледниками. Бухта Орне — это каменистая бухта с резко обрывающимися склонами гор, вершины которых обильно покрыты снегом даже в летнее время. Здесь чаще всего можно увидеть папуанских и антарктических пингвинов, а также тюленей Уэдделла.



## День 9. Остров Cuverville и станция «Беллинсгаузен»

Остров Cuverville сочетает в себе и высокие возвышенности, и растянувшийся пляж с самым большим гнездованием папуанских пингвинов. Отсюда открывается вид на «галерею» айсбергов, а киты Минке приходят на кормление в близлежащий канал Errera. Это последняя точка нашей экспедиции, после которой мы вернемся на станцию «Беллинсгаузен» и совершим обратный перелет до Чили.



# ПАРУСНИК

Двухмачтовая шхуна **Eldorado** – современный парусник, построенный на верфи A. Metz Texdok BV Urk в Голландии в 2007 году. Судно введено в эксплуатацию в 2010 году.

Парусник оснащен всем необходимым навигационным и спасательным оборудованием для работы в высоких широтах Арктики и Антарктики, а также для совершения автономного плавания до 35 суток.

В распоряжении практикантов находятся 4 двухместные и 1 четырехместная каюта, в каждой из которых есть собственный душ и гальюн и система отопления. Также для комфортного пребывания на борту установлена спутниковая связь Starlink.





# ПАРУСНИК

Быстрая, маневренная и комфортабельная шхуна Eldorado идеально подходит для реализации образовательных и научных целей «Морской практики»:

- Может заходить в непростые участки, куда не пройдет большинство парусников
- Адаптирована под швартовку в погодных и природных условиях полярных широт
- Позволяет легко обходить препятствия в море: айсберги, выступы

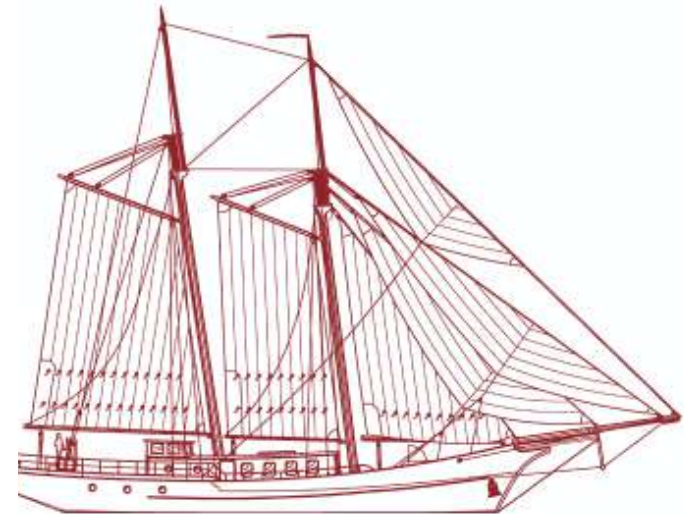
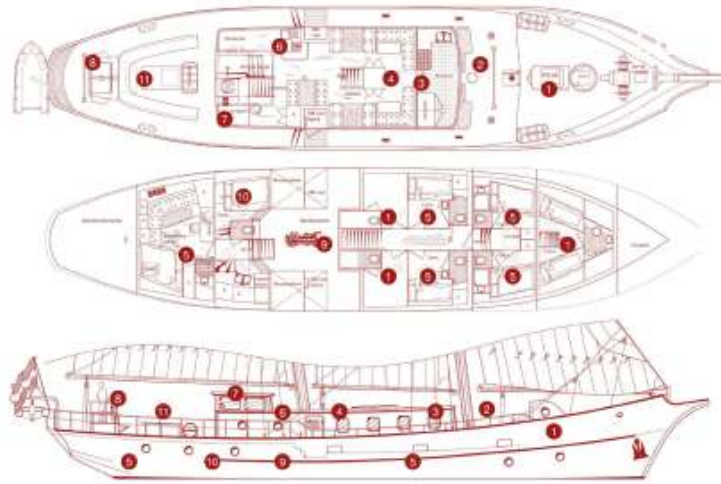
## Технические характеристики:

Длина:	Ширина:	Осадка:	Высота мачты:
<b>38 м</b>	<b>6,5 м</b>	<b>3 м</b>	<b>28 м</b>

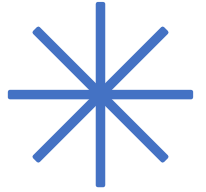
Тип парусного вооружения:	Общая площадь парусности:
<b>двухмачтовая шхуна</b>	<b>320 м<sup>2</sup></b>

Спущена на воду:	Регион плавания:
<b>2010 год</b>	<b>неограниченный</b>

Количество экипажа:	Количество практикантов:
<b>5</b>	<b>14 человек</b>



# ИНСТРУКТОР



## Лев Вульфович Родштейн

Шеф-инструктор «Морской практики»

Выпускник Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени Макарова и Высших военно-офицерских классов ВМФ. В прошлом — командир российской атомной подводной лодки.

Парусная квалификация — яхтенный капитан, сертифицированный инструктор International Yacht Training. С 2005 года работает преподавателем и наставником в Московской Яхтенной Школе.

Прошел под парусами более 60000 миль, из них более 6000 во время парусной гонки Clipper Round the World (2011 –2012).

# ДАТЫ ЭКСПЕДИЦИИ

**Пунта-Аренас – Беллинсгаузен – Антарктида –  
Беллинсгаузен – Пунта-Аренас**

**6 – 16 января 2025**

*Участникам необходимо прибыть в Пунта-Аренас минимум за сутки до старта экспедиции*

**Стоимость:**

Каюта класса А: € 14 900/чел.

двухместная каюта в центре парусника

Каюта класса В: € 14 300/чел.


двухместная каюта ближе носу парусника

Каюта класса С: € 13 700/чел.

четырёхместная каюта – рекомендуется для семей или компаний друзей







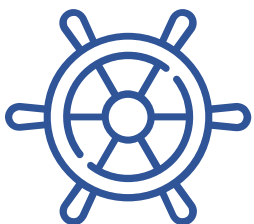
**«Морская практика» —  
проводник в мир паруса для тысяч  
людей, которые любят познавать новое  
и достигать поставленных целей.**

# О НАС

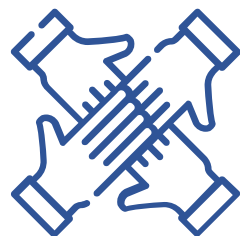
- Член АЕСО и образовательный центр, аккредитованный International Yacht Training
- Каждый год выпускаем более 150 яхтенных капитанов
- Путешествуем в полярные регионы Арктики (Новая Земля, Земля Франца-Иосифа, Гренландия) и Антарктики
- Проводим программы повышения квалификации для опытных яхтсменов и ежегодные учебно-спортивные регаты в Турции и Хорватии
- Наши инструкторы — профессиональные капитаны с многолетним опытом работы на борту
- Для участия в программах не требуется опыт и специальная подготовка
- Сотрудничаем с российскими и международными парусными и учебными организациями, образовательной платформой «Деловая среда» и ведущими вузами страны



# О НАС



**8** ЛЕТ  
РАБОТЫ



более  
**3500**  
УЧАСТНИКОВ  
ПРОГРАММ



более  
**350**  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ  
ПОХОДОВ И ЯХТЕННЫХ  
ПРАКТИК



**20**  
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫХ  
МЕРОПРИЯТИЙ  
ДЛЯ МОЛОДЕЖИ



# НАШИ ПРАКТИКАНТЫ ОБ ЭКСПЕДИЦИИ

Это уникальный опыт: я думаю, что в мире вообще не очень много людей, которые на парусной лодке ходили в Антарктиду. Пожалуй, для меня это самое яркое впечатление в жизни из всех тех, которые пока что были.

*Максим Савостьянов*

Я считал, что к своему возрасту достаточно много видел в своей жизни чудес, природных явлений и разных невероятных событий, которые не укладываются в голову. Но от того, ЧТО я увидел в Антарктиде, от того КАК я увидел это в Антарктиде можно — не кривя душой — сойти с ума.

*Владимир Решетин*

От всей этой красоты кружит голову, дыхание сбивается настолько, что я порой просто забываю дышать. Я влюблена во всё вокруг — природу, море, солнце, людей рядом, корабль, жизнь, и забываю про то, что не вижу звёзд по ночам, которых сначала не хватало. Кажется, что я слышу не просто голоса, но даже Души тех, кто находится рядом — как людей, так и животных, птиц, море, Природу. Это бесценные мгновения глубочайшего восторга и преклонения перед тем, что выше нас.

*Оксана Немченко*



# Контакты

Образовательный центр «Морская практика»

Официальный сайт: [sea-practice.com](http://sea-practice.com)

Email: [info@sea-practice.ru](mailto:info@sea-practice.ru)

Телефон: +7 (969) 777-51-15

Офис: г. Москва, ул. Покрышкина, 8к1, помещение 5

